

POSE :

- Le véhicule doit être propre afin d'éviter les rayures.
- Positionner la plaque en commençant par l'un des angles. Pour faciliter la pose des grandes plaques, enrouler la plaque, positionner un angle puis dérouler la plaque.
- S'assurer que la plaque est bien en contact avec la carrosserie sur toute sa surface, en particulier les bords qui font face au vent.
- Les plaques doivent uniquement être posées sur des surfaces métalliques planes ou très légèrement bombées.

STOCKAGE :

- Stocker les plaques à plat ou enroulées mais face imprimée vers l'extérieur (afin d'éviter le recourbement lors de la pose).
- Si vous empilez les plaques, les faces imprimées doivent toutes être du même côté (toutes les faces imprimées vers le haut).
- Ne pas stocker près d'une source de chaleur ou d'un champ électromagnétique (cela engendre la démagnétisation).

NETTOYAGE :

- Nettoyer les plaques régulièrement avec de l'eau savonneuse, du shampoing carrosserie ou du produit pour vitre. Les produits dissolvants sont à proscrire car ils détruisent la couche de vernis.

!!! IMPORTANT !!!

Retirer les plaques de la carrosserie au moins une fois par semaine, juste pendant quelques secondes afin d'éviter un phénomène de polymérisation (collage) à la carrosserie.

En été, retirer les plaques quotidiennement afin de vérifier qu'aucun phénomène de collage ne se produit. Si vous constatez un début de collage, retirez les plaques. En stationnement en plein soleil estival, la température de la carrosserie peut dépasser 60°C pour un véhicule blanc et 70° pour un véhicule noir. Ces températures importantes peuvent provoquer des gondolements ou une démagnétisation temporaire des plaques. Ne laissez pas votre véhicule stationné plusieurs heures en plein soleil ou bien retirer les plaques.

En hiver, manipuler les plaques avec précautions, car elles peuvent devenir cassantes par grand froid. Il est conseillé de laver régulièrement votre véhicule et la surface sous les plaques pour éliminer d'éventuels traces de sel répandu sur les routes.

La pose de plaque magnétique sur des peintures/vernis de moins de 3 mois (véhicule repeint ou véhicule neuf) peut provoquer l'apparition de variation de teinte de la peinture (auréoles). Si la peinture de votre véhicule est récente, vérifiez que ce phénomène ne se produit pas. Le cas échéant, retirer les plaques le temps que la peinture soit parfaitement sèche.

Le respect de ces consignes assure la longévité des plaques magnétiques et la protection de la carrosserie.